

OUNASVAARAN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

HYPPYRIMÄKIEN HS100 JA HS65 PERUSKORJAUSTEN PERIAATTEET



Nykytilanne

Nykyinen alastulorinne on rakennettu Ounasvaaran rinteeseen painekyllästetystä puutavarasta ja perustettu puupaalujen varaan. Mäkeen tehdyn kuntotarkastuksen perusteella alastulorinteen loppuosan runkorakenteet ovat läpimärät ja ainakin alastulorinteen loppuosa on epätasainen silmävaraisestikin tarkasteltuna. Puupaalujen kunnosta ei tehty havaintoja, mutta oletettavasti myös rinteen alaosan puupaalut ovat kastuneet. Mäen profiili on hyvä, siihen ei haluta muutoksia korjauksen jälkeen. Kuntotarkastuksessa on suositeltu kansirakenteen osittaista uusimista ja mäen pinnan muotoilua.

Pohjaolosuhteet

Suunnittelualue sijaitsee Rovaniemellä Ounasvaaran rinteessä. Alueen maaperä on maaperäkartan mukaan moreenia ja paikoin kallioista.

Ehdotetut toimenpiteet

Kuntotarkastuksen yhteydessä kansirakennetta ei ollut mitattu.

Confidential

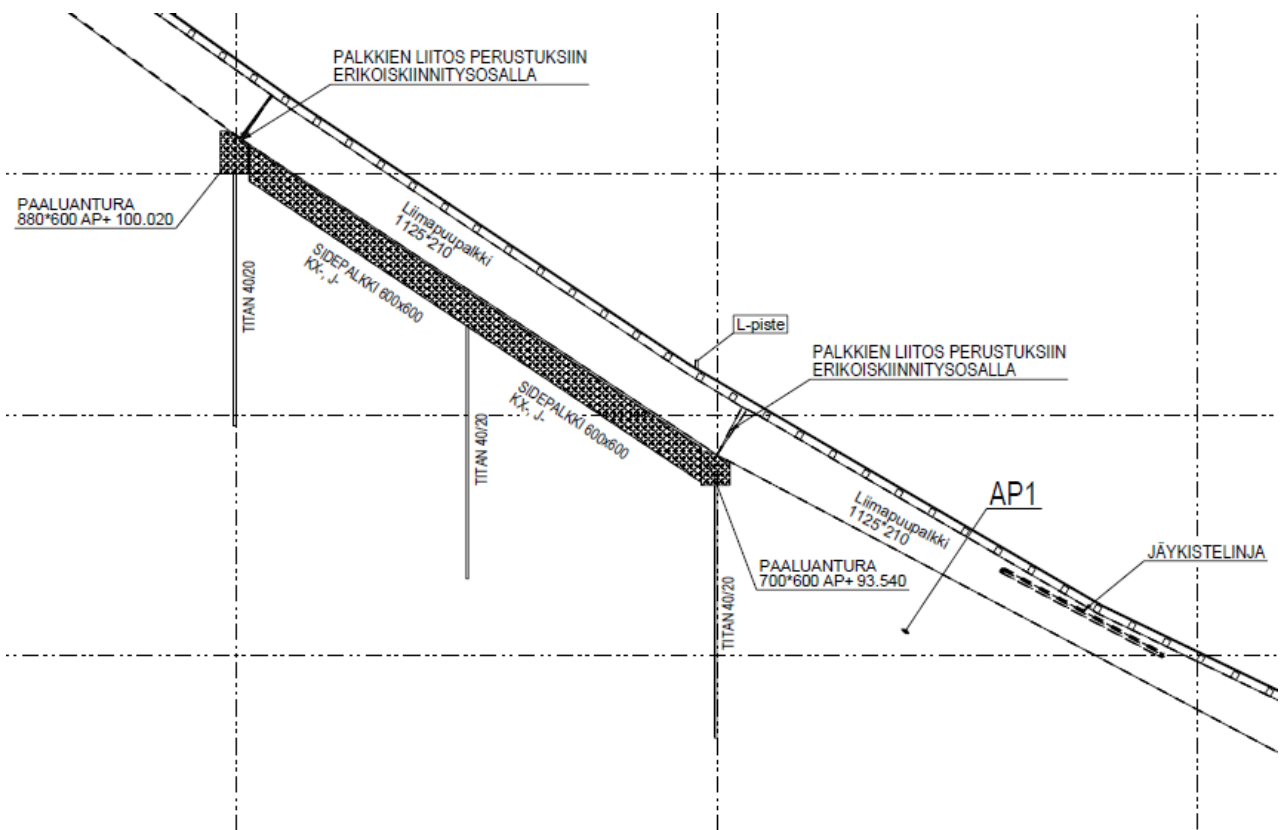
Alastulorinteen todellisen korjaustarpeen laajuuden selvittämiseksi suosittelemme koko kansirakenteen tarkemmittausta, jotta mahdolliset erot suunniteltuun profiiliin nähdään tarkemmin (pienet painumaerot eivät erotu silmämääräisesti). Tarkemmittauksen myötä tarkentuvat myös korjauspinta-alat.

Alastulorinteiden pinta-alat on tätä kehittämissuunnitelmaa varten arvioitu ilmakuvasta (kuva 1). Alastulorinteiden korjauspinta-alan karkea arvio on HS65-mäelle 1100 m² ja HS100-mäelle 2500 m². Alastulorinteiden lisäksi jarrutusalueena toimiva alue (arvio 2500 m²) tulisi kunnostaa. Jarrutusalueen kunnostuksessa olisi suositeltavaa huomioida ko. alueen käyttömahdollisuudet kesällä esim. tapahtuma-alueena.

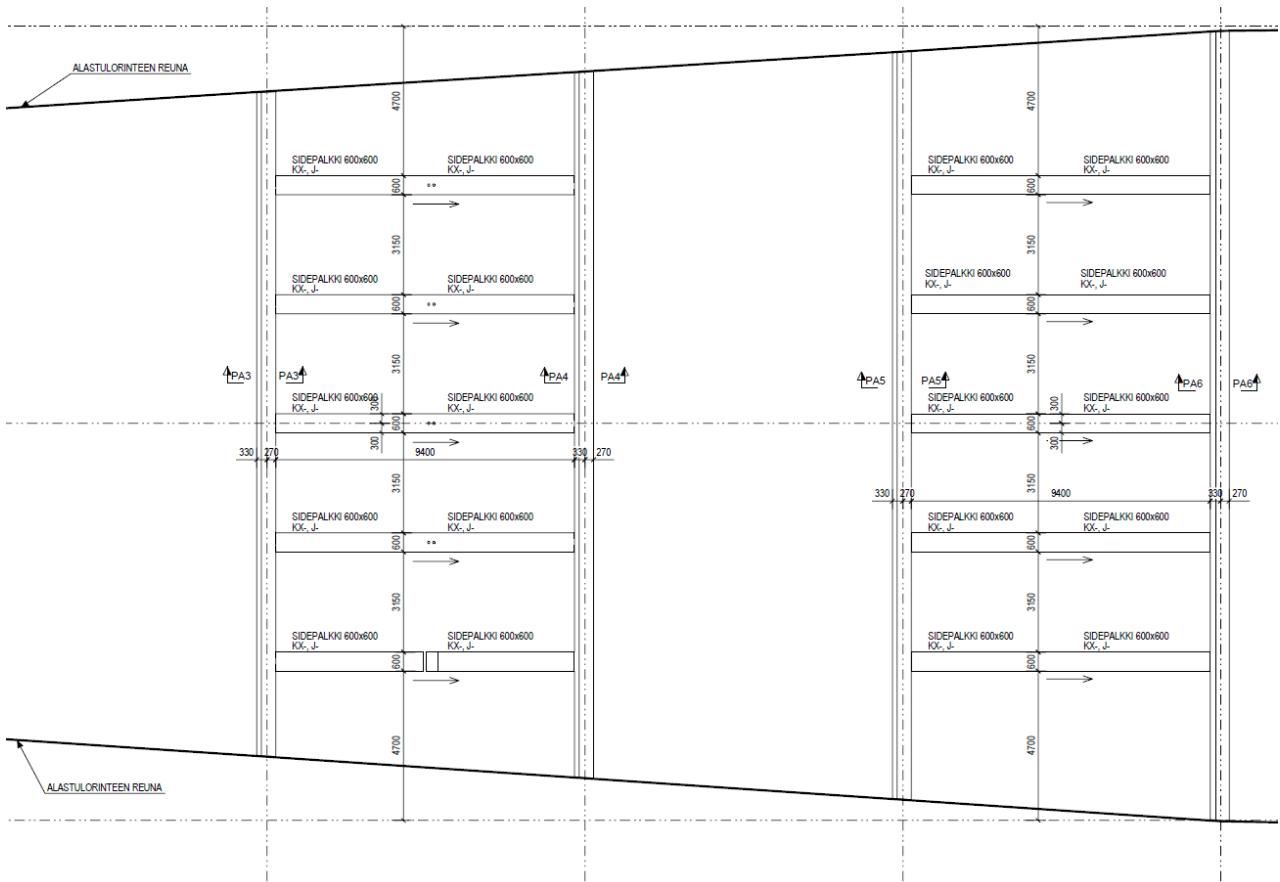


Kuva 1. Kartasta mitatut pinta-alat hyppymäkien alastulorinteille sekä jarrutusalueelle.

Pitkäaikaista tulevaa käyttöä ajatellen ja mahdollisten lähitulevaisuuden uusien korjausten välttämiseksi suositellaan, että kun korjaustöihin aletaan, kansirakenne uusitaan perustuksineen laajalti/kokonaan. Alastulorinteiden perustuksina toimivien vanhojen puupaalujen jäljellä olevaa käyttöikä on vaikea määrittellä, ja uusi vesitiiviimpi kansi, sekä paremmat kuivatusjärjestelmät pitävät uudet rakennelmat paremmassa kunnossa. Lisäksi jyrkässä rinteessä tapahtuva rakentaminen nostureineen on joka tapauksessa kallista, joten on syytä välttää useita korjauskertoja. Alastulorinteiden korjausperiaateratkaisuista on esitetty esimerkkejä kuvissa 2–3. Lopulliset korjausperiaatteet tulee suunnitella kohteeseen sopiviksi.



Kuva 2. Hyppyrimäen alastulorinteen korjausperiaate-esimerkki (poikkileikkaus).



Kuva 3. Hyppyrimäen alastulorinteen korjausperiaate-esimerkki (ylhäältä katsottuna).

Confidential

Uusien perustusten yläpuolelle rinteeseen suositellaan rakentamaan salaojat, jotka kallistetaan mäen jommallekummalle sivulle ja salaojavedet johdetaan esimerkiksi sepelipesiin imeytettäviksi. Alastulorinteiden kunnostuksen yhteydessä niiden molempien puolten reuna-aidat (arvio HS65 yht. 190 m ja HS100 yht. 280 m). Lisäksi pahoin vaurioituneet porrarakenteet (arvio HS 65 yht. 150 m ja HS100 yht. 200 m) tulee korjata perustusten ja runkorakenteiden osalta, osa teräsrtiläaskelmista voidaan todennäköisesti käyttää uudelleen. Kaikissa porrarakenteissa on suositeltavaa käyttää nykyisten kaltaisia talvikäyttöön soveltuvia ja kestävämpiä teräsrtiläportaita.

Hyppyrimäkien korjauksen alustava, karkea kustannusarvio on 1.1–2 miljoonaa euroa. Kustannusarvio sisältää alastulorinteiden korjauksen kokonaisuudessaan (sis. reuna-aitojen ja portaikoiden korjaukset) sekä jarrutusalueen korjauksen. Kustannusarviossa ei ole huomioitu mäkitornien korjaustarpeita. Kustannusarvio on laadittu soveltaen vastaavan kohteen korjauskustannusarviota. Lopulliseen kustannusarvioon vaikuttavat merkittävästi todelliset korjauspinta-alat sekä valittavat rakenneratkaisut ja -materiaalit.